

Informations concernant les travaux de réaménagement de la Scheulte dans le secteur de Recolaine

Préambule

Le plan spécial « Scheulte-Recolaine » permet la mise en œuvre de la première étape du projet de protection contre les crues. Les mesures préconisées permettront de gérer les débordements de la Scheulte et du Biel de Val en amont de Vicques à Recolaine. Le projet vise également à revitaliser le tronçon dans la partie amont du plan spécial.

Le crédit nécessaire à la réalisation de l'ouvrage a été adopté par le corps électoral le 4 mars 2018 et porte sur un montant global de 5,525 millions. L'ouvrage bénéficiera d'importantes subventions fédérales et cantonales.

Description du projet

La protection contre les crues dans le périmètre du projet est assurée au moyen de diverses mesures : élargissement des cours d'eau, surélévation des berges, reprise de murs existants, mise en place d'arrières digues et reconstruction du pont de la route cantonale.

Les mesures de revitalisation prévues sur une longueur d'environ 900 m dans le périmètre amont permettront d'améliorer la structure du lit du cours d'eau et de rétablir l'espace réservé aux eaux pour qu'il soit proche de l'état naturel.

La Commune assure la maîtrise d'ouvrage pour les travaux de réaménagement de la Scheulte.

Le Service cantonal des infrastructures assure quant à lui la maîtrise d'ouvrage pour les travaux en lien avec les infrastructures routières et la construction du pont de la route de Recolaine sur la Scheulte.



Détail et calendrier des travaux

Travaux de protection contre les crues

Les travaux ont débuté en automne dernier par l'abattage d'arbres et le débroussaillage des berges.

Dès la mi-mars 2020, les travaux d'aménagement des berges de rivière seront entrepris. Il s'agit essentiellement de travaux préparatoires de génie civil tels que des pistes de chantier au voisinage du pont de la route de Recolaine, qui nécessitent une coordination avec les travaux de reconstruction de celle – ci. Les travaux se poursuivront ensuite sur la Scheulte vers l'amont. L'accès à la rivière se fera en berge gauche, ainsi que par le chemin d'accès au Tritout. Une place de dépôt est également prévue vers la confluence du Biel de Val avec la Scheulte.

Les travaux d'aménagement du voûtage du Biel de Val ont été agencés à 2021, après l'achèvement des travaux du pont de Recolaine.

Calendrier

16 mars 2020 :	Début des travaux
Mars – avril 2020	Travaux préparatoires à l'amont et à l'aval immédiat du pont de Recolaine
Avril -septembre 2020	Travaux de terrassement et d'aménagement entre le pont de Recolaine et le pont sur le ruisseau du Pré Yavon, à proximité du Tritout
Juin – octobre 2020	Travaux de génie – biologique entre le pont de Recolaine et le pont sur le ruisseau du Pré Yavon
Juillet – septembre 2020	Aménagement du ruisseau du Biel de Val (génie – civil et génie biologique) à la confluence avec la Scheulte
Septembre 2020	Abattages à l'amont du pont sur le ruisseau du Pré Yavon en direction de Courchapoix
Octobre 2020	Remplacement de la passerelle de mobilité douce « Es Montès »
Avril - juin 2021	Aménagement du voûtage du Biel de Val sous la route cantonale
Avril -août 2021	Travaux de terrassements et d'aménagement à l'amont du pont sur le ruisseau du Pré Yavon en direction de Courchapoix
Juillet – octobre 2021	Aménagement du ruisseau du Biel de Val (génie – civil et génie biologique) à ciel ouvert à l'amont de la route cantonale
Juillet-octobre 2021	Travaux de génie biologique à l'amont du pont sur le ruisseau du Pré Yavon en direction de Courchapoix
Novembre 2021	Travaux de finitions

Pont de Recolaine

Durant la construction du nouveau pont, une déviation de la route cantonale sera réalisée par la construction d'une piste et d'un pont provisoire. La largeur de cette piste rendra impossible le croisement sur certains tronçons, notamment en présence de poids lourds. Afin de régler cette problématique, un sens de priorité sera signalé.

A noter enfin que l'ensemble de la traversée du chantier sera limitée à 20 km/h et régie par une signalisation adéquate; des feux programmables seront également installés afin de réguler au mieux le trafic.



Croquis illustratif du nouveau pont de Recolaine © - ATB SA - BG - BIOTEC - LINBAPLAN

Calendrier

24 février 2020 :	Début des travaux.
Avril 2020 :	Déviation du trafic par la piste et le pont provisoire.
Septembre 2020 :	Basculement du trafic sur le nouveau pont et réalisation de l'infrastructure de la route en demi-chaussée.
Novembre 2020 :	Pose des enrobés de support et remise en circulation complète du nouveau tronçon.
Juillet- août 2021 :	Pose de la couche de roulement et réalisation des travaux de finition.

Le secrétariat communal se tient à votre disposition par e-mail (secretariat@val-terbi.ch) ou par téléphone (032/436 15 40) pour toute question éventuelle concernant ces travaux. Les réponses seront données de vive voix par les personnes les plus concernées, sinon sur notre site internet dans une liste faisant la synthèse des questions posées et des réponses apportées.