

Question orale

Reconstruction du Pont de Recolaine : quelles mesures pour garantir le trafic ?

Auteur : Michel Darbellay

La population a approuvé le projet Scheulte le 4 mars dernier. Ce projet intègre également la démolition du pont de Recolaine et sa reconstruction - par le canton puisqu'il s'agit d'une route cantonale - sur une durée estimée à 6 mois. Ce pont représente un goulet pour la circulation du haut du Val Terbi, sachant que le réseau routier n'offre pas d'alternative. Malgré des systèmes de feux intelligents, la circulation aux heures de pointe pourrait devenir une gageure pour le respect des horaires des cars postaux et de leurs usagers. Par ailleurs, même si le pont devrait toujours pouvoir être emprunté sur la moitié de sa largeur, des impératifs liés au chantier pourraient potentiellement empêcher la circulation.

Dans le cadre du projet Scheulte, l'élargissement du cours d'eau le long de Recolaine exigera la création d'une piste de chantier comme c'est le cas actuellement à Courroux. L'idée de profiter de l'aménagement de cette piste et de l'utiliser comme sens unique le temps de la reconstruction du pont pourrait être une solution, quitte à solliciter les troupes du génie de l'armée pour un exercice gagnant-gagnant. En conclusion, le Conseil communal a-t-il conscience des complications du trafic liées à ce chantier et quelles mesures est-il prêt à défendre pour les réduire ?