

Résolution interpartis

Résolution du Conseil général de Val Terbi adressée au Directeur général des CFF et au Directeur de l'Office fédéral des transports

Le Conseil général de Val Terbi a pris connaissance des modifications prévues dès décembre 2015 sur la ligne Genève/Lausanne-Bienne-Delémont-Bâle et des différentes déclarations et analyses publiées à ce sujet.

Le Conseil général de Val Terbi constate que ces modifications vont entraîner une dégradation de l'offre durant une dizaine d'années, en particulier dans les noeuds de Bienne et de Delémont et dans la région jurassienne. De plus, la suppression de la liaison directe (sans changement) entre Bâle et Genève via Delémont aura pour conséquence une baisse de la fréquentation entre Bâle et Bienne via Delémont et comporte par conséquent un risque de déclassement de cette liaison.

Ces dernières années, le Parlement jurassien a apporté son très large soutien à plusieurs crédits importants d'investissement sur le réseau des transports jurassiens en particulier sur celui des CFF. Il a également suivi le Gouvernement, par le vote du budget, dans les améliorations de l'offre sur le réseau cantonal. Ces politiques volontaristes se sont traduits très positivement par une hausse de la fréquentation de plus de 50% des transports publics depuis l'introduction de Rail 2000 à fin 2004. Cette dynamique ne doit être en aucun cas brisée.

Le Conseil général de Val Terbi est conscient que des travaux sont nécessaires dans le noeud de Lausanne. Par contre, il est indispensable que des mesures d'accompagnement fortes et durables soient prises pour le Nord-ouest de la Suisse et donc la région jurassienne.

Au vu de ces éléments, et compte tenu des différents engagements pris, en particulier la promesse faite par la Confédération à fin 2011 de ne pas modifier l'offre actuelle avant 2025, le Conseil général de Val Terbi demande instamment aux CFF et à l'OFT:

A. A titre principal. De maintenir l'horaire actuel aussi longtemps que prendront la recherche de solutions et la réalisation de mesures, compris d'infrastructure, permettant d'éviter une dégradation de l'offre actuelle.

B. A titre subsidiaire. De faire en sorte de rétablir d'ici à 2018 au plus tard les deux liaisons Bâle – Bassin lémanique via Delémont par une cadence à la demi-heure entre Bâle et Bienne via Delémont:

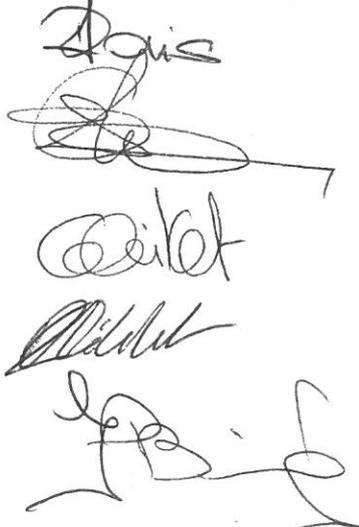

Carlos Pena

Groupe PDC

Groupe PCSI et ouverture

Conseillers PS et sans parti








Préchet
Doblet